



# De boodschap moet wel aankomen!

**Met Digi-Mobiel iedere mobilist bereikbaar  
Elk kenteken gekoppeld aan digitale postbus  
Gedragsbeïnvloeding door gerichte communicatie !**

Mobilisten zijn voor een groot deel verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid. Aanpassing infrastructuur is niet toereikend om rijgedrag positief te beïnvloeden. Begeleiding en educatie op individueel niveau beïnvloedt mentaliteit positief.

**Maak alle mobilisten bereikbaar voor gerichte communicatie!**



## Voorwaarden voor succes:

- Het platform wordt beheerd door overheid(instantie): waarborg autorisaties en privacy.
- Bij uitgifte kenteken wordt een digitaal postvak geactiveerd gekoppeld aan kenteken.
- Betrek alle verkeersdeelnemers voor geven feedback over rijgedrag .
- Het open source platform biedt mogelijkheden voor koppelingen met externe partijen.
- Communiceer gericht door targeting, aangepast aan profiel.
- Statistieken dragen bij aan doelgerichte en efficiënte maatregelen en campagnes.



# De boodschap moet wel aankomen!

## Het idee:

- Ontwikkel een sociaal online platform.
- Waar alle mobilisten bereikbaar zijn
- Bereikbaar en aanspreekbaar
- Boodschappen weggebruikers en overheid
- Digitaal postvak gekoppeld aan kenteken
- Kenteken als kapstok boodschappen
- Met waarborg van de privacy mobilist.



# De boodschap moet wel aankomen!

**Met Digi-Mobiel iedere mobilist bereikbaar  
Elk kenteken gekoppeld aan digitale postbus  
Gedragsbeïnvloeding door gerichte communicatie**

Mobilisten zijn voor een groot deel verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid. Aanpassing infrastructuur is niet toereikend om rijgedrag positief te beïnvloeden. Begeleiding en educatie op individueel niveau beïnvloedt mentaliteit positief.

**Maak alle mobilisten bereikbaar voor gerichte communicatie!**



## Voorwaarden voor succes:

- Het platform wordt beheerd door overheid(instantie): waarborg autorisaties en privacy.
- Bij uitgifte kenteken wordt een digitaal postvak geactiveerd gekoppeld aan kenteken.
- Betrek alle verkeersdeelnemers voor geven feedback over rijgedrag .
- Het open source platform biedt mogelijkheden voor koppelingen met externe partijen.
- Communiceer gericht door targeting, aangepast aan profiel.
- Statistieken dragen bij aan doelgerichte en efficiënte maatregelen en campagnes.



# De boodschap moet wel aankomen!

**Met Digi-Mobiel iedere mobilist bereikbaar  
Elk kenteken gekoppeld aan digitale postbus  
Gedragsbeïnvloeding door gerichte communicatie**

Mobilisten zijn voor een groot deel verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid.  
Aanpassing infrastructuur is niet toereikend om rijgedrag positief te beïnvloeden.  
Begeleiding en educatie op individueel niveau beïnvloedt mentaliteit positief.

**Maak mobilisten bereikbaar voor gerichte communicatie!**

Mobilisten zijn voor  
een groot deel  
verantwoordelijk  
voor de  
verkeersveiligheid

## **Voorwaarden voor succes:**

- Het platform wordt beheerd door overheid(instantie): waarborg autorisaties en privacy.
- Bij uitgifte kenteken wordt een digitaal postvak geactiveerd gekoppeld aan kenteken.
- Betrek alle verkeersdeelnemers voor geven feedback over rijgedrag .
- Het open source platform biedt mogelijkheden voor koppelingen met externe partijen.
- Communiceer gericht door targeting, aangepast aan profiel.
- Statistieken dragen bij aan doelgerichte en efficiënte maatregelen en campagnes.



# De boodschap moet wel aankomen!

**Met Digi-Mobiel iedere mobilist bereikbaar  
Elk kenteken gekoppeld aan digitale postbus  
Gedragsbeïnvloeding door gerichte communicatie**

Mobilisten zijn voor een groot deel verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid.  
Aanpassing infrastructuur is niet toereikend om rijgedrag positief te beïnvloeden.  
Begeleiding en educatie op individueel niveau beïnvloedt mentaliteit positief.

**Maak mobilisten bereikbaar voor gerichte communicatie!**

**Aanpassing  
infrastructuur is niet  
toereikend om  
rijgedrag positief te  
beïnvloeden**

## **Voorwaarden voor succes:**

- Het platform wordt beheerd door overheid(instantie): waarborg autorisaties en privacy.
- Bij uitgifte kenteken wordt een digitaal postvak geactiveerd gekoppeld aan kenteken.
- Betrek alle verkeersdeelnemers voor geven feedback over rijgedrag .
- Het open source platform biedt mogelijkheden voor koppelingen met externe partijen.
- Communiceer gericht door targeting, aangepast aan profiel.
- Statistieken dragen bij aan doelgerichte en efficiënte maatregelen en campagnes.

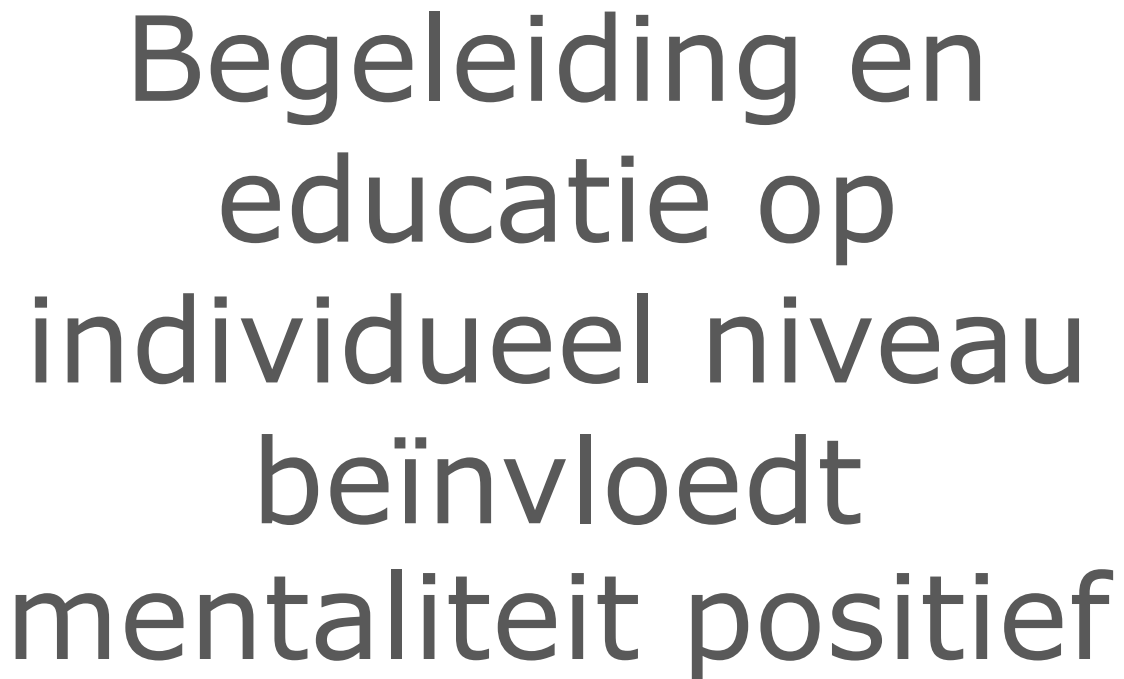


# De boodschap moet wel aankomen!

**Met Digi-Mobiel iedere mobilist bereikbaar  
Elk kenteken gekoppeld aan digitale postbus  
Gedragsbeïnvloeding door gerichte communicatie**

Mobilisten zijn voor een groot deel verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid. Aanpassing infrastructuur is niet toereikend om rijgedrag positief te beïnvloeden. Begeleiding en educatie op individueel niveau beïnvloedt mentaliteit positief.

**Maak alle mobilisten bereikbaar voor gerichte communicatie!**



**Begeleiding en  
educatie op  
individueel niveau  
beïnvloedt  
mentaliteit positief**

- Het platform wordt beheerd door overheid(instantie): waarborg autorisaties en privacy.
- Bij uitgifte kenteken wordt een digitaal postvak geactiveerd gekoppeld aan kenteken.
- Betrek alle verkeersdeelnemers voor geven feedback over rijgedrag .
- Het open source platform biedt mogelijkheden voor koppelingen met externe partijen.
- Communiceer gericht door targeting, aangepast aan profiel.
- Statistieken dragen bij aan doelgerichte en efficiënte maatregelen en campagnes.



# De boodschap moet wel aankomen!

**Met Digi-Mobiel iedere mobilist bereikbaar  
Elk kenteken gekoppeld aan digitale postbus  
Gedragbeïnvloeding door gerichte communicatie**

Mobilisten zijn voor een groot deel verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid. Aanpassing infrastructuur is niet toereikend om rijgedrag positief te beïnvloeden. Begeleiding en educatie op individueel niveau beïnvloedt mentaliteit positief.

**Maak alle mobilisten bereikbaar voor gerichte communicatie!**



## Voorwaarden voor succes:

- Het platform wordt beheerd door overheid(instantie): waarborg autorisaties en privacy.
- Bij uitgifte kenteken wordt een digitaal postvak geactiveerd gekoppeld aan kenteken.
- Betrek alle verkeersdeelnemers voor geven feedback over rijgedrag .
- Het open source platform biedt mogelijkheden voor koppelingen met externe partijen.
- Communiceer gericht door targeting, aangepast aan profiel.
- Statistieken dragen bij aan doelgerichte en efficiënte maatregelen en campagnes.



# De boodschap moet wel aankomen!



## Berichten van overheden en verkeersinstanties

Gerichte communicatie door instanties als RDW, CBR, (wijk)politie, wegbeheerder.

Bestuurder bereikbaar voor feedback over rijgedrag. Afkomstig van websites als KWAMUTEGEN en Samen Veilig

Voorlichting, educatie, informatie over verkeer aangepast aan profiel mobilist.

## PLATFORM Digi-Mobiel

Kenteken is gekoppeld aan digitale postbus.

Mobilist is individueel bereikbaar voor berichten over persoonlijk rijgedrag en andere mobiliteitszaken.

Open platform voor koppelingen met externe partijen.

### Voorwaarden voor succes:

- Het platform wordt beheerd door overheid(instantie): waarborg autorisaties en privacy.
- Bij uitgifte kenteken wordt een digitaal postvak geactiveerd gekoppeld aan kenteken.
- Betrek alle verkeersdeelnemers voor geven feedback over rijgedrag .
- Het open source platform biedt mogelijkheden voor koppelingen met externe partijen.
- Communiceer gericht door targeting, aangepast aan profiel.
- Statistieken dragen bij aan doelgerichte en efficiënte maatregelen en campagnes.





# De boodschap moet wel aankomen!

## PLATFORM Digi-Mobiel

**Kenteken is gekoppeld aan digitale postbus.**

**Mobilist is individueel bereikbaar voor berichten over persoonlijk rijgedrag en andere mobiliteitszaken.**

**Open platform voor koppelingen met externe partijen.**

### Commerciële diensten met toestemming kentekenhouder

Info over wegwerkzaamheden in de regio, files, weersverwachting, etc.

Berichten, nieuws, diensten van verkeersinstellingen als VVN, ANWB, etc.

Diensten van dealers, garages, verzekeraars en bedrijven in autobranche.

### Voorwaarden voor succes:

- Het platform wordt beheerd door overheid(instantie): waarborg autorisaties en privacy.
- Bij uitgifte kenteken wordt een digitaal postvak geactiveerd gekoppeld aan kenteken.
- Betrek alle verkeersdeelnemers voor geven feedback over rijgedrag .
- Het open source platform biedt mogelijkheden voor koppelingen met externe partijen.
- Communiceer gericht door targeting, aangepast aan profiel.
- Statistieken dragen bij aan doelgerichte en efficiënte maatregelen en campagnes.



# De boodschap moet wel aankomen!

## **Voorwaarden voor succes:**

- Beheer platform bij overheid
- Privacy en autorisatie waarborgen
- Bij uitgifte kenteken activeren
- Mobilist is direct online bereikbaar
- Feedback rijgedrag iedere mobilist
- Door open source koppeling mogelijk
- Communicatie is doelgroep gericht
- Statistieken komen beschikbaar



# De boodschap moet wel aankomen!

## Wat voor boodschappen?

### Van mede verkeerdeelnemers:

- 'U reed te hard in onze woonwijk',
- 'U was aan het bumperkleven',
- 'Bedankt het geven van voorrang',
- 'Uw verlichting is niet in orde'.

### Boodschappen van overheidsorganen:

- 'De scholen gaan weer beginnen',
- Politienieuws over verkeerscontrole
- Wegbeheerder 'gevaarlijk wegdek'
- Informatie RDW, CBR, (wijk)politie.

### Boodschappen externe partijen:

- VVN, ANWB,
- Buienradar
- Verzekeraars



# De boodschap moet wel aankomen!

## **Discussiepunt**

Hoe belangrijk is het dat iedere mobilist bereikbaar is voor medeweggebruikers?  
En dat de 'boodschap' aankomt.