

MEMO

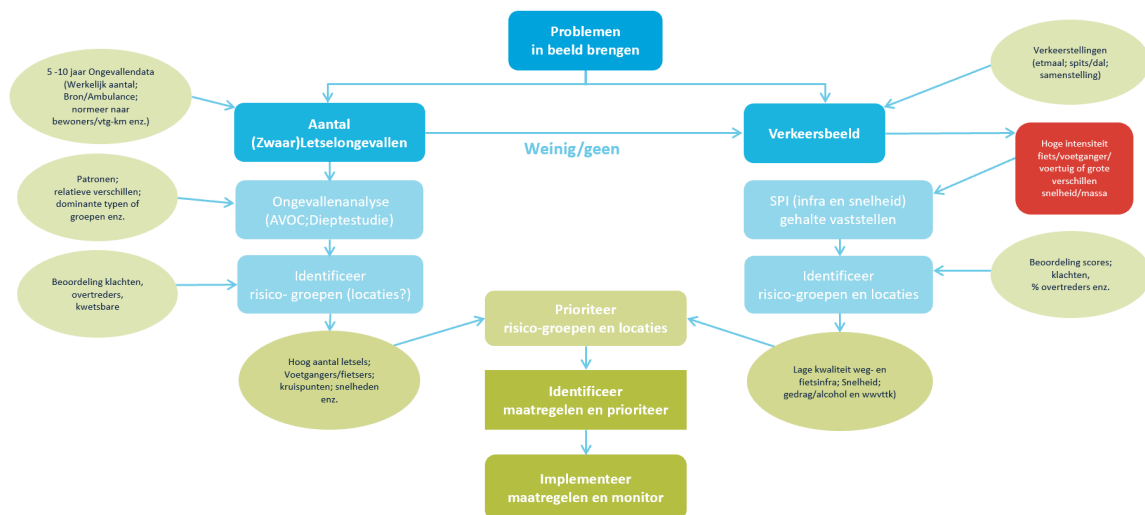
Aan : NVVC organisatie
Van : Sipke van der Meulen (06 51440352)
Datum : 18 februari 2020
Onderwerp : Inzending Fries Dataproject voor NVVC-prijs 2020
Titel: Ambulances, Witte Jassen en Data.

Aanleiding

De risico aanpak van de verkeersonveiligheid in Nederland::



De risico-aanpak samengevat



Aanpak

Fryslân heeft op beide zijden (reactief èn proactief) van de afbeelding geïnvesteed. Deze inzending voor de NVVC-prijs 2020 gaat in op het inwinnen van slachtofferdata via de afdelingen SpoedEisende Hulp (SEH) bij alle vier Friese ziekenhuizen en de Regionale Ambulance Voorziening (RAV) Fryslân.

Relevante opbrengst pilot

In 2014 en 2015 hebben het Regionaal Orgaan verkeersveiligheid Fryslân (ROF) en VeiligheidNI een pilot uitgevoerd in samenwerking met de SEH-afdeling van het Medisch Centrum Leeuwarden. Deze pilot behelsde het registreren van cases die op de SEH-afdeling binnen gebracht werden ten gevolge van een verkeersongeval. Van de geregistreerde cases vonden we slechts 20% overlap met de BRON data, **van 80% van de data hadden we dus vooraf geen weet!**

Vervolg in projectvorm, provincie dekkend

Na de ervaringen uit de pilot goed bestudeerd te hebben, is besloten om een project op te zetten met alle vier Friese ziekenhuizen en de Regionale Ambulance Voorziening om voor de gehele provincie Fryslân data in te winnen.

Het belang van dit project is:

- A. beter zicht te krijgen op ongevallen- en slachtofferdata ten opzichte van de ongevallenregistratie door de politie (onderregistratie);
- B. beter zicht te krijgen op ongevallen- en slachtofferdata bij fietsers en voetgangers (categorale onderregistratie);
- C. beter zicht te krijgen waar zich concentraties van ongevallen voordoen, door de combinatie toename BRONdata en nieuwe SEH/RAV-data;
- D. zo mogelijk 'real time' te reageren op verkeersongevallen, gebruikmakend van de signaleringsfunctie van de SEH's en de RAV.

7 Partners

Het ROF als opdrachtgever, VeiligheidNI als opdrachtnemer, de vier Friese ziekenhuizen en de RAV alle partijen ondertekenden het Convenant 2018-2020.

Opbrengsten in Dashboard

Inmiddels is van enige kwartalen data verzameld en presentabel gemaakt via een Dashboard. Via een systeem van inlog gegevens kan door alle partners binnen het ROF gebruik gemaakt worden van deze weergave.

Regionaal Uitvoeringsplan SPV

Met de data van zowel politie (BRON) als van de ziekenhuizen (DASH) (ontdubbeld) kan naast de risico-aanpak via SPI's (waar we nog niet alles van hebben en weten) onderbouwing geschreven worden voor het Regionale Uitvoerings Plan in het kader van het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SPV2030).

Fietsdata en Fietsinvesteringen

Zeker nu het er op lijkt dat er vooral voor fietsinfrastructuur financiële middelen beschikbaar komen (jaarlijks € 50 miljoen voor het SPV uit het Infrafonds), is het van groot belang om zo goed mogelijk zicht te hebben op de verkeersonveiligheid van de (kwetsbare) fietser.

Voetgangersdata

Daarnaast zal op het nationaal Voetgangerscongres 8 oktober 2020 in Leeuwarden data gepresenteerd worden van éézijdige voetgangersongevallen (volgens de geldende definitie geen verkeersslachtoffers). Deze registratie kon met weinig extra inspanning toegevoegd worden.

Conclusie

Al met al een uniek project met vele projectpartners en met name veel uitvoerders die onder spanning werken. Met een zeer relevante opbrengst. Vermeldenswaard verder is, dat het project inmiddels navolging gekregen heeft in de provincie Utrecht.

