

“Het SPV2030 als vliegwiel voor meer aandacht voor Verkeersveiligheid”

De provincie Noord-Holland heeft het SPV2030 gebruikt om het onderwerp verkeersveiligheid op de bestuurlijke agenda te krijgen en hier meer mankracht voor beschikbaar te krijgen. Het SPV2030 heeft voor ons een impuls gegeven aan de:

- De werkcapaciteit bij de provincie, van 1 fte zijn we naar 3,5 fte gegroeid!
- Bestuurlijke draagvlak (binnen de provincie, maar ook op gemeentelijk niveau);
- Financiële middelen specifiek voor verkeersveiligheid voor de periode van het coalitieakkoord;
- Regionale samenwerking breder dan alleen wegbeheerders. De provincie heeft in 2019 per regio een governance structuur opgezet waarbij in elke regio alle gemeenten, waterschap, Rijkswaterstaat maar ook de politie, openbaar ministerie, cumela, fietsersbond, ANWB en Veilig Verkeer Nederland betrokken zijn;
- Structurele regionale verkeersveiligheidsbijeenkomsten 5x per jaar;
- Een Noord-Hollandse doorvertaling van het SPV2030 in de Opgave Verkeersveiligheid Noord-Holland;
- Een viertal bestuurlijke verkeersveiligheidsambassadeurs (gedeputeerde en drie wethouders uit de regio) die alle driehoeken van de gemeenten gaan meenemen in het SPV2030 traject en in een bestuurlijke tafel met partners een strategie rondom verkeersveiligheid gaan ontwikkelen;
- We gaan starten met het uitvoeren van de landelijke rijks campagnes, dit deden wij tot op heden niet.
- We gaan aan de slag met Doortrappen, dit deden wij voor het SPV2030 ook niet.

Al met al heeft het SPV2030 voor ons dus een hele hoop positieve gevolgen veroorzaakt. Vooral in de samenwerking. Alle regionale partijen weten ons beter te vinden, de samenwerking is plezierig en de samenwerking zorgt ervoor dat er data wordt uitgewisseld en in de uitvoering de ambitie is afgesproken om elkaar hierin te versterken. Het jaar 2020 gaan we hiervoor gebruiken.



