

Titel:

Verkeersveiligheidsplan Roermond: **Moet er eerst een dode vallen, voordat we iets doen?**

Project beschrijving:

De gemeente Roermond heeft de afgelopen periode een nieuw verkeersveiligheidsplan opgesteld. Als gemeente waren we wel bezig met verkeersveiligheid, alleen de verbeteringen op het gebied van verkeersveiligheid waren vooral onderdeel van de grotere projecten. Hierdoor werd niet gezien dat we verkeersveiligheid ook serieus namen.

Er moet eerste een dode vallen, voordat de gemeente iets gaat doen hier

Een veel gehoorde kreet bij inwoners is dan ook vaak “er moet eerste een dode vallen, voordat de gemeente iets gaat doen hier”. Alhoewel we dit altijd tegenspreken is dit wel wat we doen als we alleen naar de objectieve gegevens kijken.

We willen niet alleen naar de objectieve gegevens kijken, maar ook naar het psychologische vraagstuk wat vaak hierachter ligt. Daarom is in het nieuwe verkeersveiligheidsplan, naast de objectieve verkeersveiligheid, nadrukkelijke aandacht besteed aan de subjectieve verkeersveiligheid en de bijbehorende gedragscomponenten.

Bewoners hebben kennis en zijn bereid actief mee te helpen om de veiligheid te verbeteren

We hebben dus bewust ervoor gekozen om onze inwoners en bezoekers te betrekken bij het opstellen van het verkeersveiligheidsplan. Zij weten als dagelijkse gebruiker goed welke situaties verkeersonveilig zijn of zo worden ervaren.

Via een enquête hebben we de mening gevraagd van de inwoners en bezoekers van Roermond. De circa 1.600 reacties zijn gefilterd en geanalyseerd door een gedragsonderzoeker. Een aantal stakeholders is verder betrokken bij de uitwerking van het verkeersveiligheidsplan. Gedurende het gehele traject heeft deze gedragsonderzoeker meegekeken naar de stappen die zijn gezet in het verkeersveiligheidsplan. Uit dit onderzoek kwam naar voren dat inwoners gefrustreerd zijn over het gevoel dat de gemeente de bewoners helemaal niet serieus neemt. Bewoners stelden vaak simpele vragen, maar deze werden door de gemeente afgedaan als niet belangrijk.

Daarom is in het nieuwe verkeersveiligheidsplan, naast de analyse van de objectieve gegevens, ook een analyse gedaan van hetgeen de inwoners belangrijk vinden (subjectieve gegevens). Uit dit onderzoek blijkt dat de grootste knelpunten onder inwoners en bezoekers relatief makkelijk en met geringe financiële middelen zijn weg te nemen. Denk hierbij aan extra verkeersremmende maatregelen, maar ook aan gedragsgerelateerde maatregelen die ervoor zorgen dat mensen niet te hard rijden door de woonwijken. Tijdens het opstellen van het verkeersveiligheidsplan hebben bewoners aangegeven daadwerkelijk mee te willen helpen om de veiligheid in de wijk onder de aandacht te krijgen.

Om bewoners hierin te ondersteunen stellen wij daarom toolkits (o.a. 30 km/u stickers, attentieborden e.d.) beschikbaar. Ter ondersteuning van deze bewonersinitiatieven hangen wij een snelheidsmeter een maand lang op, geven wij voorlichting en vindt uiteindelijk ook daadwerkelijk controle door de politie plaats. Op deze wijze faciliteren wij onze inwoners om de aanpak van verkeersveiligheid ook in de wijken goed zichtbaar te maken.

Ook als gemeente zetten we anders in op verkeersveiligheid. We werken met een top10 lijst van de belangrijkste knelpunten die inwoners van Roermond ervaren. Ook richten we een Mobiliteitsraad op om samen met de belangrijkste stakeholders de maatregel voor de onveilige locaties in Roermond te bespreken.

Om het gevoel terug te geven aan de inwoners dat we ook daadwerkelijk wat doen, plaatsen we voortaan bij alle werken die worden uitgevoerd het bord "deze weg/dit kruispunt pakken wij aan om de verkeersveiligheid te verbeteren".