

PRIOR in de handhaving

Politie-inzet passend bij de denkwijze van het SPV

Als Provincie Noord-Brabant willen we de politie Zeeland-West-Brabant en de regio Midden Brabant nomineren voor de prijs.

Waarom zij de prijs verdienen? Omdat het plan uitvoering geeft aan de drie belangrijke speerpunten uit het SPV2030 en in de gekozen werkwijze voornemens concreet worden vertaald in:

- Afspraken tussen politie en gemeenten;
- Jaarplannen van de basisteams politie aansluiten;
- District plannen politie en team verkeer (handhaving);
- Het regionale uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid regio Hart van Brabant (met subsidie provincie);
- Lokale initiatieven om de verkeersveiligheid te bevorderen.

Politie en regio hebben samen een werkwijze bedacht om de handhaving beter aan te laten sluiten op de verkeersveiligheidsrisico's in de regio. Deze nieuwe werkwijze past goed bij de risicogestuurde aanpak! Wat mooi is, is dat naast het Team Verkeer ook de basisteams van politie en alle gemeenten zijn betrokken. Regio, gemeenten en politie werken samen om met behulp van een gerichtere inzet van handhaving de verkeersveiligheid te bevorderen. Op dit moment wordt in het politiedistrict Hart van Brabant een pilot uitgevoerd.

Met het plan wordt uitvoering gegeven aan drie belangrijke speerpunten uit het SPV2030 nl.:

- gestructureerde samenwerking rekening houdend met de 3 E's van de verkeersveiligheid;
- risico gestuurde aanpak omdat prioritering wordt gedaan op basis van beschikbare data;
- het resultaat van samenwerking tot uitdrukking komt in een regionale uitvoeringsagenda waarin de 3 E's op elkaar zijn afgestemd.

Uitgewerkte plannen worden geplaatst op de agenda van het driehoeksoverleg. Verkeersveiligheid wordt op deze manier een gespreksonderwerp m.b.t. capaciteitsverdeling. Tussen de vele prioriteiten en aandachtgebieden komt het nu vaak niet op de agenda.

Werkwijze en resultaten:

Werkwijze

- Er is een aanpak gemaakt waarbij gemeenten + de basisteams politie + team verkeer tot een gezamenlijke prioritering komen van de handhavinginzet van politie.
- Wensen van gemeenten, op basis van lokale kennis en beschikbare data worden besproken in een gezamenlijk overleg van alle basisteams en beleidsmedewerkers mobiliteit van de betrokken (acht) gemeenten.
- In vervolgoverleg worden per gemeente afspraken gemaakt hoe vanuit de handhavingwensen van de gemeenten wordt toegewerkt naar een PRIOR-lijst handhaving per gemeente.
- De handhavingwensen en de PRIOR-lijst handhaving worden met de wethouder en beleidsmedewerker verkeer en het basisteam besproken. Bij elke handhavinginzet wordt bepaald of en zo ja wat de gemeente gaat doen in relatie tot de die handhaving. Dat kan een aanvullend onderzoek zijn naar de oorzaken van onveiligheid ter plaatse, een doelgroep gerichte communicatie, een publiekscampagne etc. Op deze wijze worden maatregelen op het gebied van mens, voertuig en weg (3 E's) samengebracht.
- Politie en de gemeenten in regio Hart van Brabant hebben een planning gemaakt op basis waarvan de PRIOR-lijst handhaving op tijd (voor de zomer) in de jaarplannen van de basisteams

komt, in het handhavingsplan van het district en uiteraard in het uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2021 van de regio Hart van Brabant.

- Een laatste niet onbelangrijke stap is om de plannen onderdeel te maken van het lokale driehoeksoverleg waar bestuur, politie en Openbaar Ministerie keuzes maken in de verdeling van capaciteit.

Eerste resultaten

- De gemeenten hebben hun handhavingswensen in een door de politie gemaakt format geïnventariseerd. Waar mogelijk met data onderbouwd is aangegeven op welke wegvakken & locaties handhaving gewenst is, op welke doelgroepen de handhaving zich het beste kan richten en bij welke evenementen of langdurige wegwerkzaamheden handhaving aan de veiligheid kan bijdragen.
- In een ronde langs de gemeenten worden de wensen besproken. De wethouders verkeer en hun beleidsmedewerker praten dan met vertegenwoordigers van de basisteams politie. De gesprekken worden door de wethouders verkeer enorm gewaardeerd. Er ontstaan vaak meerdere afspraken om de verkeersveiligheid lokaal een extra boost te geven.
- De praktijk in de gemeente Tilburg laat zien dat het contact tussen gemeente en politie op ambtelijk en bestuurlijk niveau goed werkt. Het delen van inzichten in de data gecombineerd met de kennis bij beide partijen leidt vaak tot betere locatiekeuzes voor handhaving (zo is op basis van gedetailleerde ongeval analyse voor trajectcontrole op een specifiek deel van de randweg van Tilburg/N261 gekozen), of op andere thema's en doelgroepen (bv scooteroverlast jeugd).
- Indien verkeersveiligheid (nog) niet is opgenomen in het integrale veiligheidsplan van de gemeente, is het winst als politie aan tafel gaat met ambtenaar en wethouder.
- Het is nog een uitdaging te willen handhaven op de zogenaamde "aandachtswegen" (die niet conform zijn ingericht) maar waar wel een probleem is. De gemeente geven bij hun handhavingswensen ten aanzien van deze wegen aan wat zij zelf in relatie tot de handhaving gaat doen: een VVH-onderzoek, voorbereiden infra maatregelen, communicatie, educatie maatregelen?
- De gemeenten en de politie willen met de samenwerking op basis van risico gestuurd/data based werken niet alleen kijken naar de beste handhavingslocaties maar ook naar de beste manier om de verkeersveiligheid ter plekke (of richting doelgroep als de handhaving zich daar op richt) door de gemeente aan te pakken.

Ingediend door provincie Noord-Brabant voor Regio Hart van Brabant en politie in de betreffende regio. Namens de provincie Noord-Brabant, Trude Rietveld, trietveld@brabant.nl, 0643147121